

【11】證書號數：I664934

【45】公告日：中華民國 108 (2019) 年 07 月 11 日

【51】Int. Cl. : A45C5/04 (2006.01)

發明

全 5 頁

【54】名稱：旅行箱聯結器

【21】申請案號：107136755

【22】申請日：中華民國 107 (2018) 年 10 月 18 日

【72】發明人：林昱呈 (TW)；林昕璇 (TW)；朱賢儒 (TW)

【71】申請人：僑光科技大學

臺中市西屯區僑光路 100 號

【74】代理人：陳友吉

【56】參考文獻：

TW M482996

US 2009/0139813A1

WO 2017/137340A1

WO 2017/218419A1

審查人員：吳冬立

【57】申請專利範圍

1. 一種旅行箱聯結器，其至少包括第一接座、第二接座及連桿組；其中：該第一接座設有可拆裝於第一旅行箱之第一組裝部；該第二接座則設有可拆裝於第二旅行箱之第二組裝部，且安裝有一阻尼結構；該連桿組一端係樞接於第一接座、另一端係耦接於阻尼結構，俾在第一接座與第二接座之間產生牽引時，可作動連桿組擺動因應，且令連桿組另一端得透過阻尼結構而產生縱向移動及縱向阻尼值因應。
2. 如請求項 1 所述之旅行箱聯結器，該連桿組係由第一連桿及第二連桿所組成，令第一連桿及第二連桿之一端係樞接於第一接座，至於第一連桿及第二連桿之另一端則是耦接於阻尼結構。
3. 如請求項 2 所述之旅行箱聯結器，該第一連桿及第二連桿之縱向移動及縱向阻尼值並不同一，使得該第一連桿及第二連桿可以產生差動。
4. 如請求項 3 所述之旅行箱聯結器，該阻尼結構係於第二接座設有縱軌，該縱軌由上向下的滑配有第三樞部、第四樞部，控制第三樞部、第四樞部無法脫出縱軌限制，用以能承受第一接座與第二接座間之牽引，且令該第三樞部、第四樞部係透過若干彈簧而懸吊於縱軌上下端之間；所述第一連桿另一端係耦接於第三樞部，至於第二連桿另一端則是耦接於第四樞部。
5. 如請求項 4 所述之旅行箱聯結器，該縱軌係呈 T 形槽狀，該縱軌上端及下端係呈封閉狀，用以在縱軌上端與第三樞部之間裝填第一彈簧、第三樞部與第四樞部之間裝填第二彈簧，以及在第四樞部與縱軌下端之間裝填第三彈簧。
6. 如請求項 4 所述之旅行箱聯結器，該第一接座設有上下相對之第一樞部、第二樞部，令第一連桿一端係樞接於第一樞部，至於第二連桿一端係樞接於第二樞部。
7. 如請求項 6 所述之旅行箱聯結器，該第一樞部橫向貫設有第一孔、第二樞部橫向貫穿有第二孔、第三樞部橫向貫設有第三孔及第四樞部橫向貫穿有第四孔，而第一連桿及第二連桿係呈「口」狀，令第一連桿一端具有能樞接於第一孔之第一軸部、另一端則具有能耦接於第三孔之第二軸部，至於第二連桿一端係具有能樞接於第二孔之第一栓部、另一端則具有能耦接於第四孔之第二栓部。

(2)

8. 如請求項 1、2、3、4、5、6 或 7 所述之旅行箱聯結器，該第一旅行箱及第二旅行箱係於表面凹設有容置空間，用以埋設一中介片，此中介片界定有一卡槽，令第一組裝部係可拆裝於第一旅行箱之卡槽，至於第二組裝部係可拆裝於第二旅行箱之卡槽。
9. 如請求項 8 所述之旅行箱聯結器，該第一組裝部及第二組裝部係為縱向設置之 T 形塊或鳩尾塊，至於卡槽則具有開放之頂端及封閉之底端，令第一組裝部係可由上向下插入第一旅行箱之卡槽，且能被該卡槽之封閉底端定位，而第二組裝部係可由上向下插入第二旅行箱之卡槽，且能被該卡槽之封閉底端定位。

圖式簡單說明

第 1 圖係本發明之立體組合示意圖。

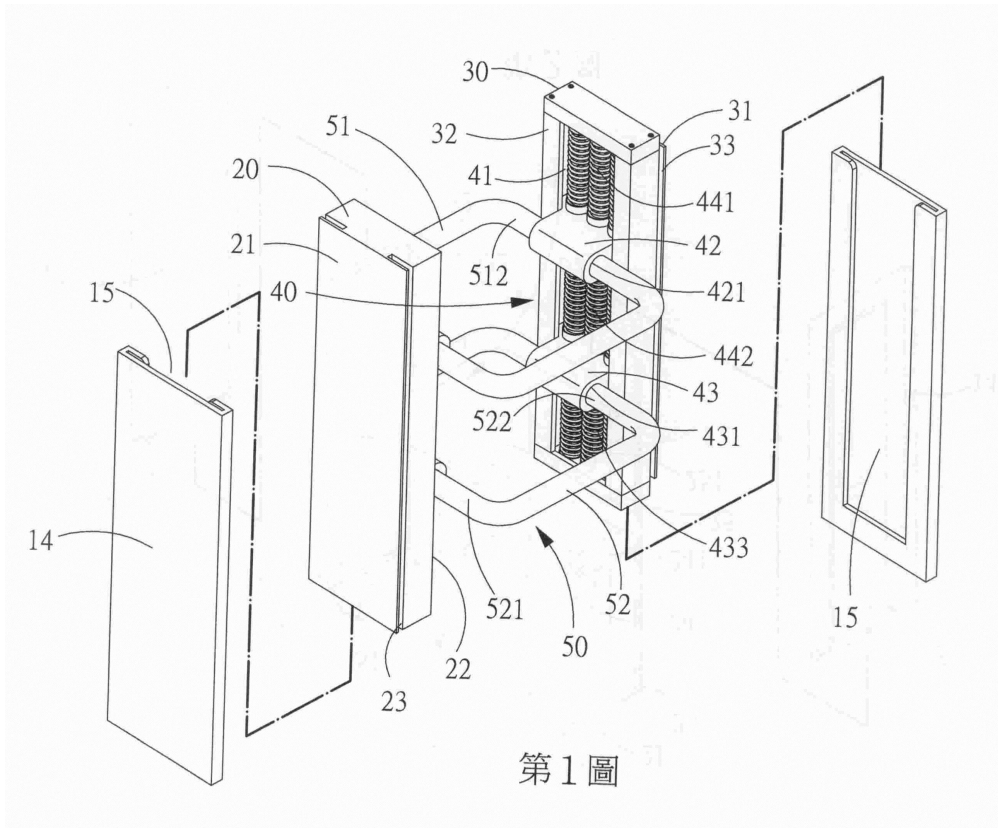
第 2 圖係本發明另一方向之立體組合示意圖。

第 3 圖係第 1 圖之縱向組合剖面示意圖。

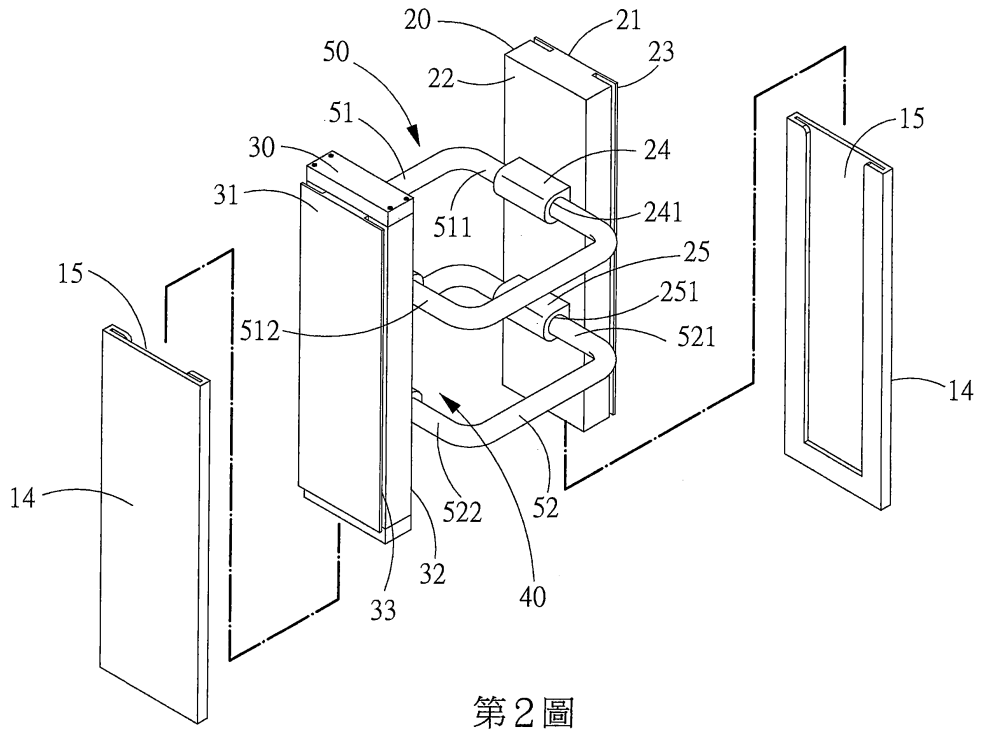
第 4 圖係第 1 圖之橫向組合剖面示意圖。

第 5 圖係本發明之實施示意圖。

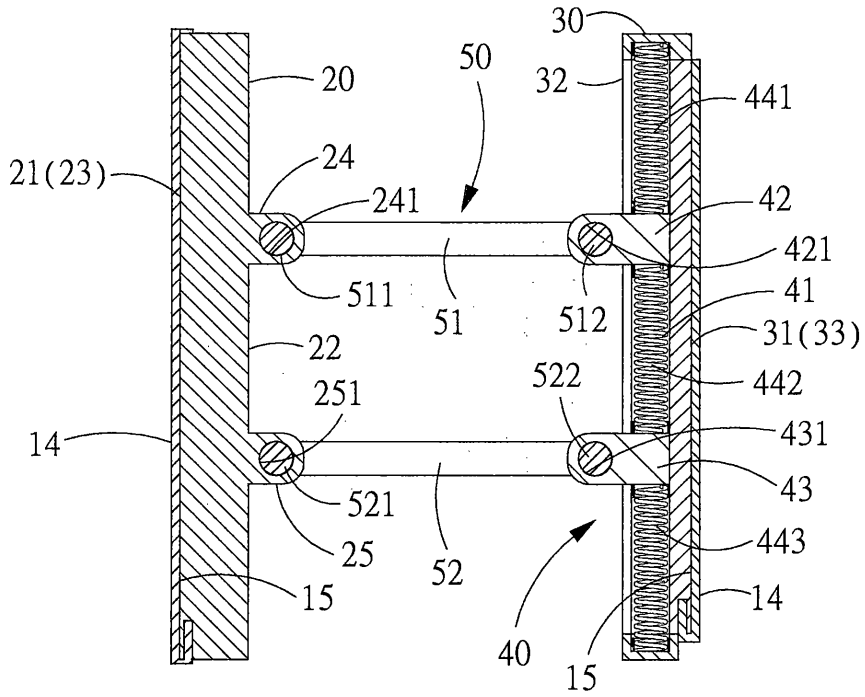
第 6 圖係第 5 圖之局部剖面示意圖。



(3)

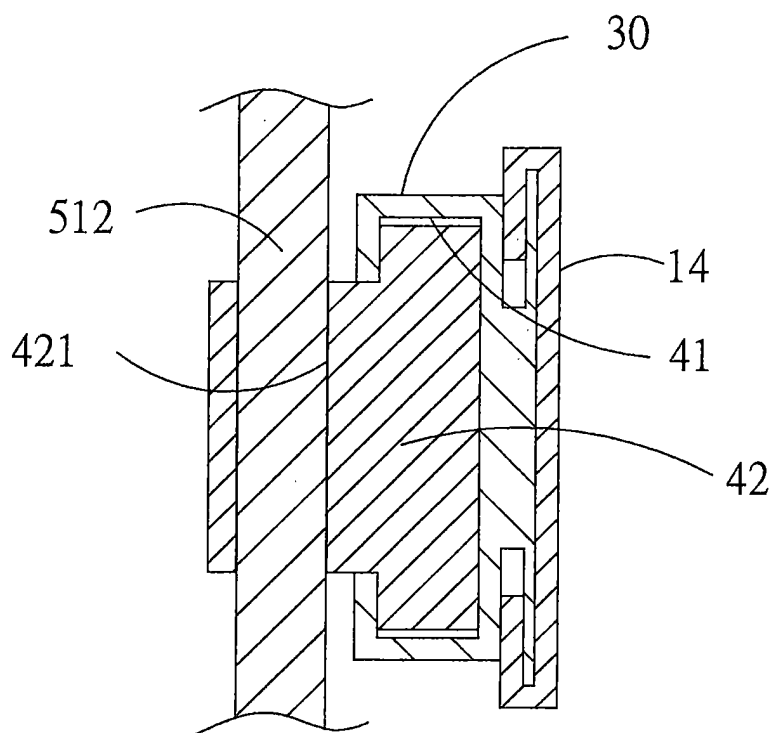


第2圖

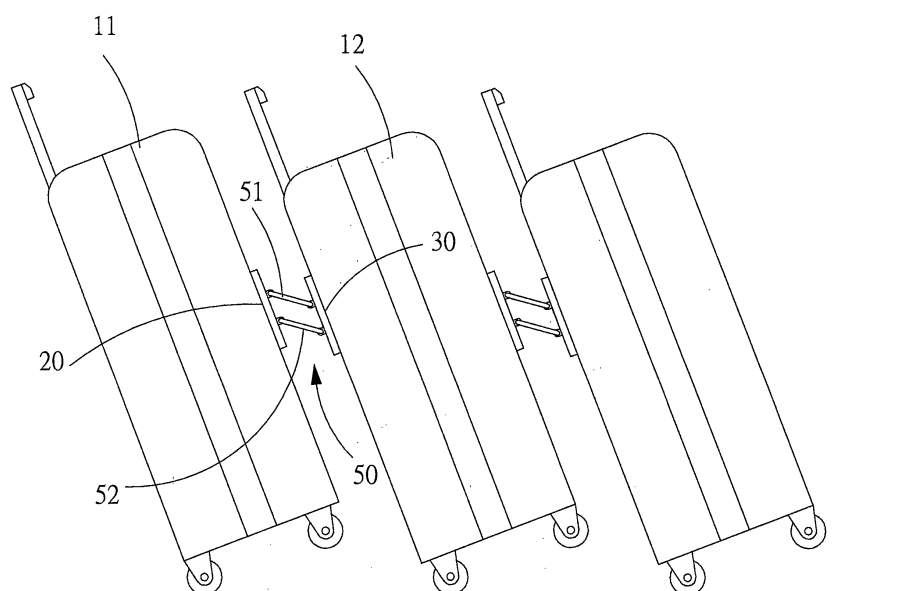


第3圖

(4)

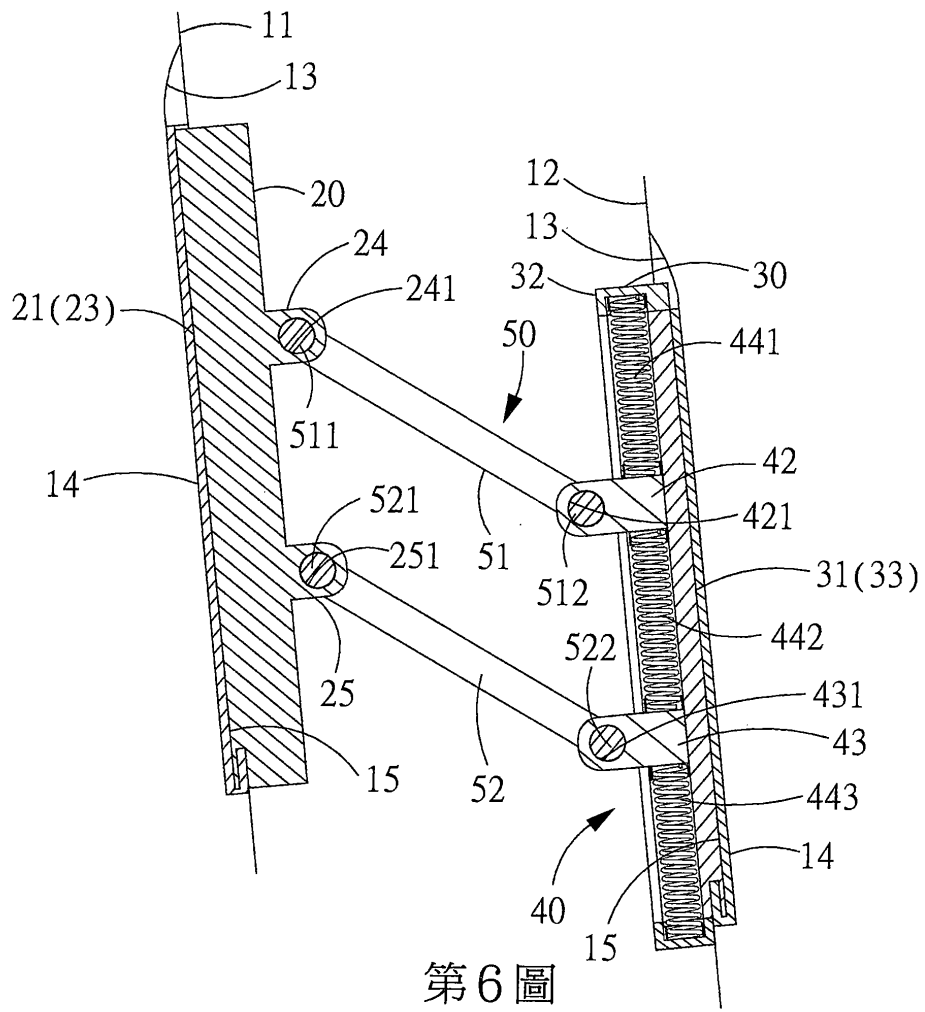


第4圖



第5圖

(5)



第6圖