

【11】證書號數：M482996

【45】公告日：中華民國 103 (2014) 年 08 月 01 日

【51】Int. Cl.： A45C13/00 (2006.01)

新型

全 6 頁

【54】名稱： 行李箱連結器

【21】申請案號： 103203186

【22】申請日： 中華民國 103 (2014) 年 02 月 25 日

【72】新型創作人： 林昱呈 (TW) LIN, YU CHENG；謝文耀 (TW) HSIEH, WEN YAO

【71】申請人： 僑光科技大學

OVERSEAS CHINESE UNIVERSITY

臺中市西屯區僑光路 100 號

【74】代理人： 陳友吉

[57]申請專利範圍

1. 一種行李箱連結器，其至少包括有：一母扣，其具有能將其內表面組固於一行李箱綁帶之第一組裝部，該母扣外表面更設有四連桿結構，此四連桿結構係能保持平行四邊形的擺動，用以帶動一相對之上扣桿與下扣桿；以及一公扣，其具有能將其內側組固於另一行李箱綁帶之第二組裝部，該公扣外側更設有能供上扣桿扣入之上勾孔，以及設有能與下扣桿扣入之下勾孔，此上勾孔、下勾孔係能對應的支持上扣桿、下扣桿自轉，用以支持四連桿結構得擺動因應兩行李箱串聯拖行之角度變化。
2. 如請求項 1 所述之行李箱連結器，其公扣外側間隔設有相對之上勾環、下勾環，該上勾環界定有一具缺口之上勾孔，使之能供上扣桿對應扣入，至於下勾環係界定有一具缺口之下勾孔，使之能供下扣桿扣入。
3. 如請求項 1 或 2 所述之行李箱連結器，其四連桿結構係由兩樞座、一上臂桿、一下臂桿及兩連動桿所組成，其中，兩樞座係呈上、下對稱的突設於外表面，且具有橫向貫穿之樞孔，至於上臂桿、下臂桿係呈形狀對稱之「口」狀，使上臂桿一端具有能樞接於上方樞孔之上軸、另端則形成一與上軸相對之上扣桿，至於下臂桿一端則具有能樞接於下方樞孔之下軸、另端則形成一與下軸相對之下扣桿，而兩連動桿一端緣是對稱樞連於上扣桿兩端緣、另端緣則是對稱樞連於下扣桿兩端緣，用以使兩樞座、上臂桿、下臂桿及連動桿能保持平行四邊形的擺動。
4. 如請求項 1 或 2 所述之行李箱連結器，其母扣之第一組裝部係於內表面頂端間隔設有兩耳部，且在兩耳部之間設有齒排，而兩耳部另橫跨有一軸件，用以提供一壓板頂緣凸輪樞設，而一行李箱之綁帶係穿過兩耳部、齒排與壓板凸輪所界定之範圍，以便配合扳動壓板，使其凸輪能將一行李箱之綁帶嚙合固定於齒排。
5. 如請求項 1 或 2 所述之行李箱連結器，其公扣之第二組裝部係於其內側頂端間隔設有兩耳部，且在兩耳部之間設有齒排，而兩耳部另橫跨有一軸件，用以提供一壓板頂緣凸輪樞設，而另一行李箱之綁帶係穿過兩耳部、齒排與壓板凸輪所界定之範圍，以便配合扳動壓板，使其凸輪能將另一行李箱之綁帶嚙合固定於齒排。

圖式簡單說明

第 1 圖係本新型母扣與公扣之立體分解示意圖。

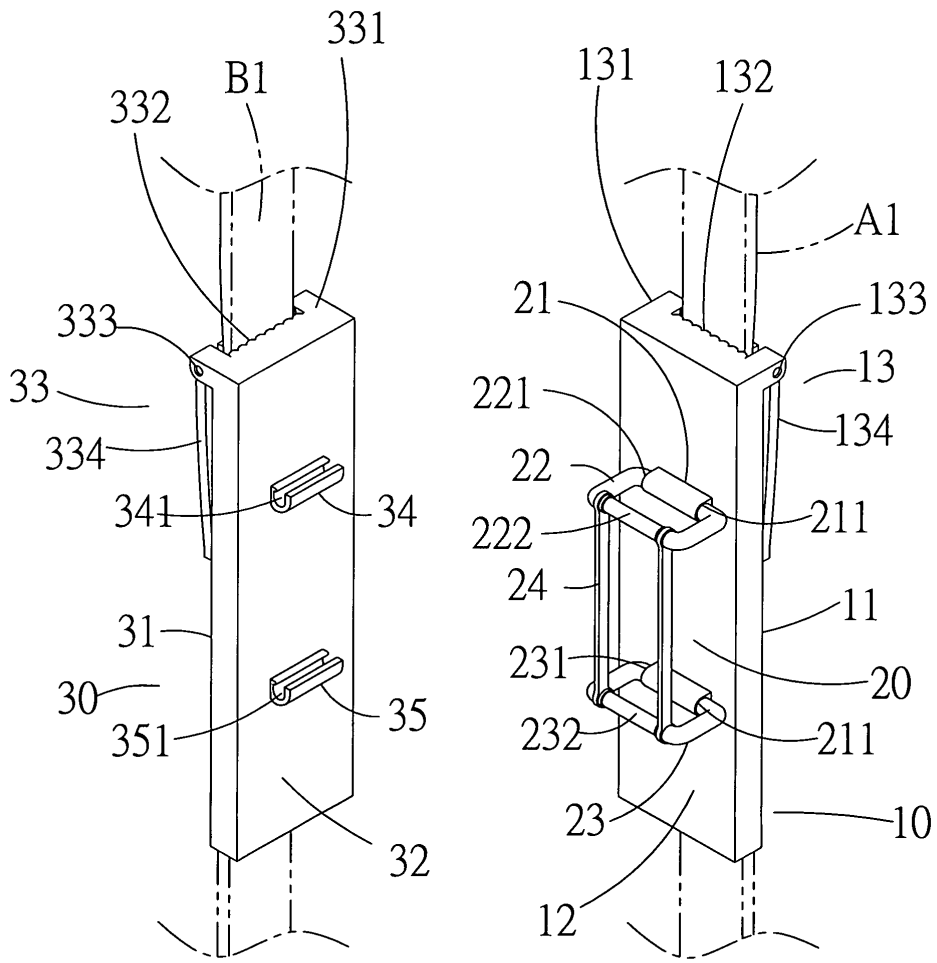
第 2 圖係本新型母扣與公扣之分解剖面示意圖。

第 3 圖係本新型母扣與公扣之組合剖面示意圖。

第 4 圖係本新型母扣與公扣之安裝於行李箱之位置示意圖。

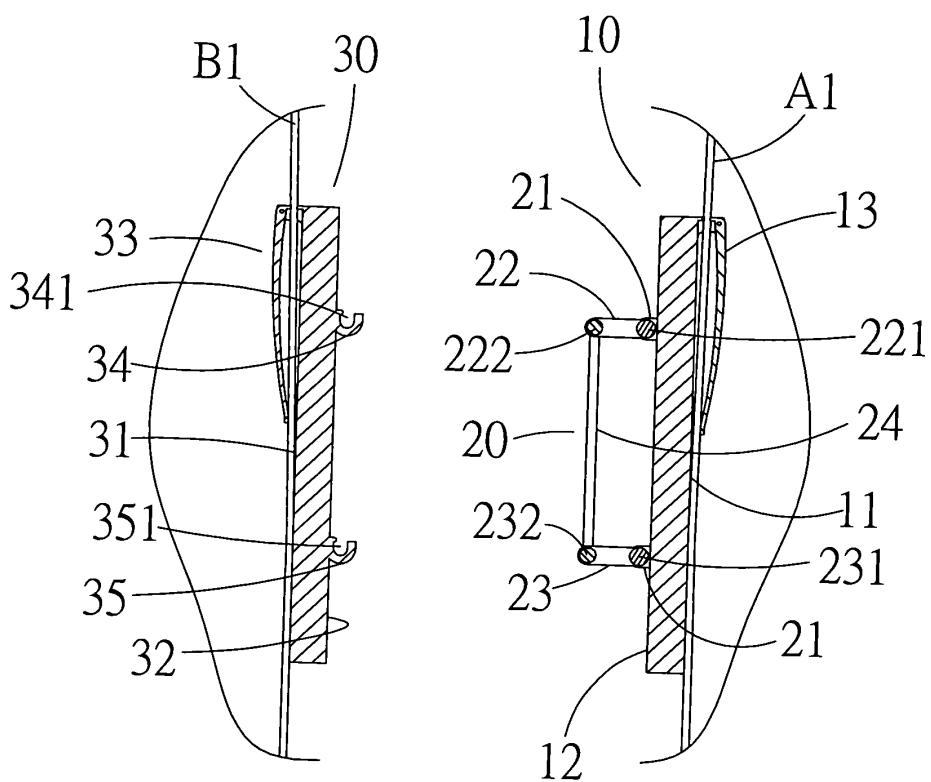
(2)

第 5 圖係本新型提供行李箱串聯拖行之實施示意圖。



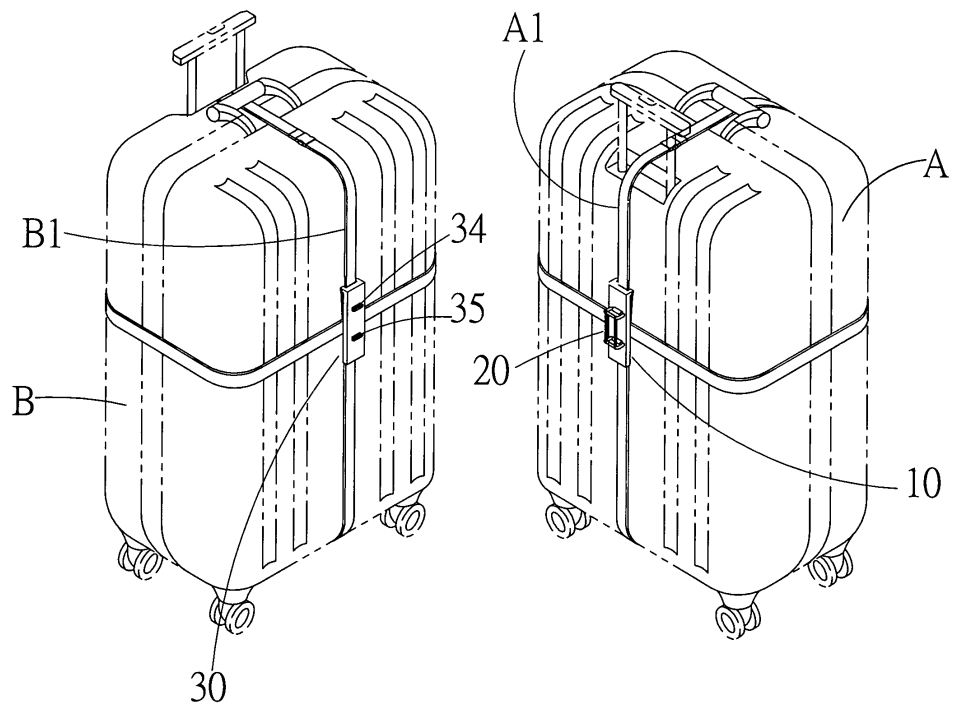
第 1 圖

(3)



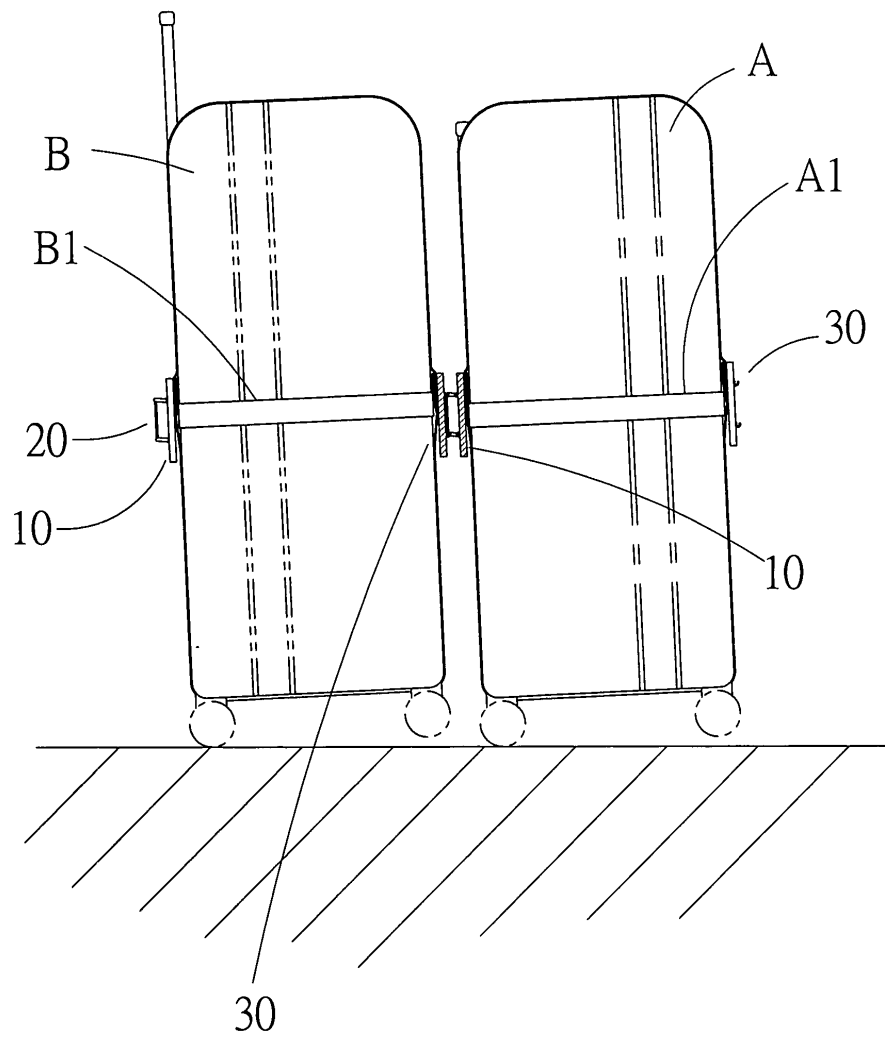
第2圖

(5)



第4圖

(6)



第5圖